

**Motorový křovinořez
Procraft T5600
UŽIVATELSKÝ MANUÁL
ÚVOD**

ÚVOD Vážený uživateli!

Děkujeme, že jste si zakoupili výrobek TM Procraft. Tato příručka obsahuje návod k obsluze benzinového vyžinače Procraft. Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Přístroj obsluhujte v souladu s předpisy a s ohledem na bezpečnost a zdravý rozum. Příručku uchovávejte na bezpečném místě a v případě potřeby do ní nahlédněte.

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny v rozsahu dodávky a v konstrukci jednotlivých sestav a součástí bez předchozího upozornění, aniž by došlo ke snížení kvality výrobku. Technické specifikace se proto mohou změnit a obsah této příručky nemusí plně odpovídat zakoupenému výrobku.

ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ

Benzinový vyžinač (dále jen vyžinač) je určen pro neprofesionální použití pro sekání trávy na trávnicích a malých trávnicích. Lze jeho použít k údržbě trávníků na venkově nebo na zahradě, k sekání trávy na trávnicích s rovným povrchem při dodržení všech požadavků návodu k obsluze.

Vyžinač je navržen tak, aby byl bezpečný a spolehlivý při použití v souladu s návodem. Před použitím vyžinače si přečtěte návod k obsluze a porozumějte mu. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění nebo poškození vyžinače.

POZOR!

Použití vyžinače k jiným účelům, než je uvedeno v tomto návodu, je porušením podmínek bezpečného používání a vede ke ztrátě záruky dodavatele. Výrobce a dodavatel nenesou odpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním vyžinače. Záruka se nevztahuje na poruchu vyžinače vyžinače způsobenou nesprávným používáním.

POZOR!

Pro opravy a údržbu používejte spotřební materiál a originální náhradní díly doporučené výrobcem. Použitím nedoporučeného spotřebního materiálu, neoriginálních náhradních dílů ztrácíte nárok na záruční servis vyžinače.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Pečlivě si přečtěte tuto příručku. Před použitím se se zastříhovačem seznamte. Seznamte se s obsluhou ovládacích prvků. Vědět, co dělat v případě nouze. Věnujte zvláštní pozornost informacím, kterým předchází následující nadpisy:

UPOZORNĚNÍ!

Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ!

V opačném případě může dojít ke středně těžkému zranění.

POZOR!

Nedodržení návodu bude mít za následek poškození výrobku.

POZNÁMKA!

Uvádí informace, které budou užitečné při obsluze vyžinače.

1. Před prvním zahájením práce nechte prodejce nebo odborníka poučit o správném zacházení s vyžinačem, v případě potřeby absolvujte školení.
2. Nezletilým osobám je zakázáno obsluhovat vyžinač, s výjimkou osob starších 16 let, které jsou zaškoleny pod dohledem.
3. Vyžinač provozujte v dobré fyzické a psychické kondicii. Nepoužívejte vyžinač, pokud jste nemocní, unavení nebo pod vlivem jakýchkoli látek či léků, které mohou ovlivnit váš zrak, fyzický nebo psychický stav.

VAROVÁNÍ!

S vyžinačem nepracujte pod vlivem alkoholu nebo drog nebo po požití silných léků.

4. Pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

5. Vyžinač může být předán nebo zapůjčen pouze osobám, které jsou s modelem seznámeny a byly proškoleny v jeho používání. Je nezbytné, aby byl k vyžinači přiložen návod k obsluze.

6. Nezačínajte pracovat bez přípravy pracovního prostoru a bez volné únikové cesty.

7. Nedoporučuje se pracovat s vyžinačem samostatně. Ujistěte se, že je při práci někdo v dosahu, kdybyste potřebovali pomoc.

VAROVÁNÍ!

V případě nepříznivého počasí (děšť, sníh, náledí, vítr, kroupy) se doporučuje práce odložit - hrozí zvýšené nebezpečí úrazu!

1. Nepovolné osoby, děti a zvířata se musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti mimo pracovní prostor. Je zakázáno být blíže než 15 m od pracovního vyžinače.
2. Před použitím vyžinač zkontrolujte, zda jsou všechny rukojeti, upevňovací prvky a bezpečnostní zařízení na svém místě a v dobrém stavu.
3. Udržujte vyžinač mimo dosah dětí.
4. Práce v přiléhavém oděvu. Nenoste volné oblečení a šperky, protože by mohly spadnout do pohyblivých částí vyžinače.
5. Používejte silné ochranné rukavice. Rukavice snižují přenos vibrací na vaše ruce. Dlouhodobé vystavení vibracím může způsobit necitlivost prstů a další onemocnění.
6. Pro větší stabilitu noste pevnou obuv s protiskluzovou podrážkou. Nepracujte se vyžinačem naboso nebo v otevřené obuvi.
7. Při práci vždy používejte ochranné brýle.
8. Abyste si nepoškodili sluch, doporučuje se při obsluze zařízení nosit ochranná sluchátka.
9. Neměňte konstrukci vyžinače. Výrobce a dodavatel se zříkají veškeré odpovědnosti za jakékoli důsledky z toho vyplývající (zranění a poškození výrobku).

10. Vždy se řiďte zdravým rozumem. Je nemožné předvídat všechny situace, které před vámi mohou nastat. Pokud si v jakékoli situaci nejste jisti, vyhledejte radu odborníka: prodejce, mechanik autorizovaného servisního střediska, zkušený uživatel.

BEZPEČNOSTNÍ POŽADAVKY BĚHEM PROVOZU

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

1. Palivo je vysoce hořlavá a výbušná látka. V prostoru pro skladování paliva nebo při doplňování paliva do motoru nekuřte, nepřipouštějte jiskry ani plameny. Před doplněním paliva vypněte motor a ujistěte se, že vychladl.
2. Pokud je z motoru cítit palivo, motor nestartujte.
3. Nepoužívejte přístroj, pokud se při tankování vyliilo palivo. Před nastartováním důkladně očistěte povrch motoru od náhodně rozlitého paliva a vysušte jej.

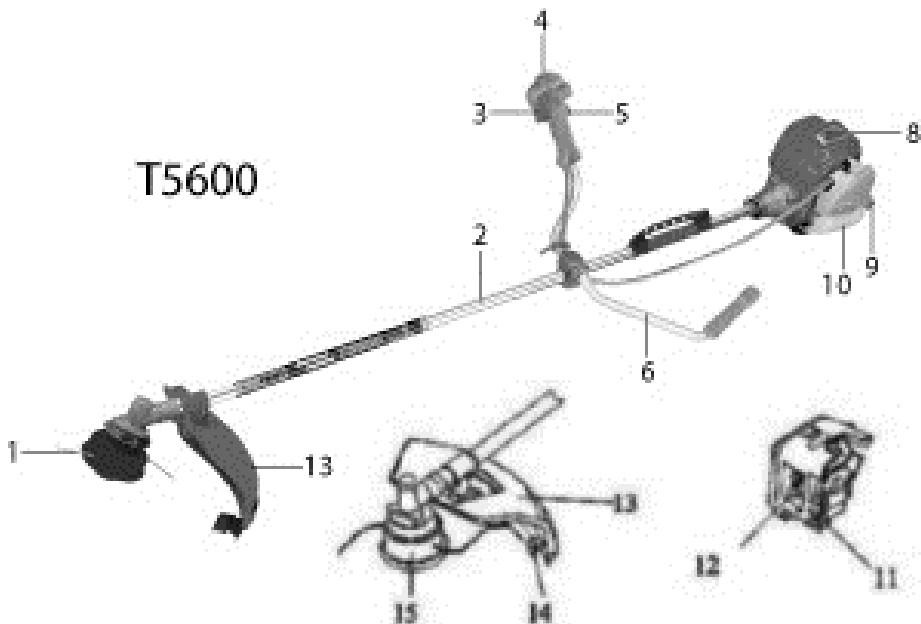
ELEKTRICKÁ BEZPEČNOST

Nestartujte motor, pokud porucha zapalovacího systému způsobí přeskoky a jiskry.

CHEMICKÁ BEZPEČNOST

1. Vyhněte se kontaktu s palivem. Podráždění kůže, očí, horních cest dýchacích nebo alergické reakce v případě individuální nesnášenlivosti. Častý kontakt s palivem může vést k akutnímu zánětu a chronickému ekzému.
2. Nikdy nevdechujte výfukové plyny. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu a je vysoce toxický. Vystavení oxidu uhelnatému může vést k bezvědomí nebo smrti.
3. Nikdy nepoužívejte motor v interiéru nebo ve špatně větraných prostorách.

FYZICKÁ BEZPEČNOST (ZRANĚNÍ)



1. Stůjte vždy pevně na zemi, neztrácejte rovnováhu. Před zahájením práce zkontrolujte, zda v oblasti nejsou překážky, o které byste mohli zakopnout a přepadnout.
2. Držte zařízení oběma rukama.
2. Ujistěte se, že vaše nohy/ruce nejsou v blízkosti pohyblivých částí.
3. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních lidí, kteří s vámi pracují.
4. Buďte zvláště opatrní při změně směru.
5. Buďte zvláště opatrní při práci ve stísněných prostorách (ve stísněném prostoru).
6. Nedotýkejte se horkého tlumiče výfuku a žebra válce, protože to může způsobit vážné popáleniny.
7. Před přemístěním zařízení vypněte motor.
8. Veškerou údržbu a opravy provádějte při vypnutém motoru.
9. Abyste předešli náhodnému spuštění motoru, před prováděním údržby odpojte kabel od zapalovací svíčky.

TECHNICKÁ BEZPEČNOST

1. Nepoužívejte jednotku, pokud jsou žebra válce a tlumič hluku znečištěné.
2. Před spuštěním motoru se ujistěte, že se ovládací prvky spotřebiče nedostanou do kontaktu s cizími předměty.

ÉKOLOGICKÁ BEZPEČNOST

Pamatujte na nutnost chránit životní prostředí a ekologii. Před vypouštěním tekutin zjistěte, jak je správně zlikvidovat. Při likvidaci motorového oleje, paliva, filtrů dodržujte ekologické předpisy.

POZOR!

Uživatel je osobně odpovědný za škody na zdraví a majetku třetích osob, které mohou vzniknout v důsledku nesprávného použití nebo zneužití přístroje.

HLAVNÍ SOUČÁSTI A OVLÁDACÍ PRVKY

Uspořádání hlavních součástí a ovládacích prvků je znázorněno na Obrázcích 1, 2.

Obr. 1 Hlavní součásti a ovládací prvky

1. Čepel
2. Tyč
3. Sestava pravé rukojeti

4. Popruh na zavěšení
5. Motor
6. Kryt vzduchového filtru
7. Rukojeť startéru
8. Klapka palivové nádrže
9. Palivová nádrž
10. Levá rukojeť
11. Ochranný kryt
12. Čepel na vlasec
13. Cívka na vlasec

PRINCIP ČINNOSTI

Točivý moment z klikového hřídele motoru se přenáší přes odstředivou spojku na hřídel výložníku vyžínače a poté přes převodovku na žací ústrojí.

MONTÁŽ

1. Nasadte spodní převodovku na tyč, srovnejte vodící otvor na převodovce s otvorem na výložníku a poté je prošroubujte šroubem, abyste převodovku předem připevnili na tyč.
2. Utáhněte převodovku na tyči pomocí dvou upínacích šroubů.
3. Nasadte na tyč první konzolu pro závěsný držák.
4. Nasadte těsnicí prvek.
5. Nasadte druhou konzolu pro závěsný držák.
6. Připevněte závěsný držák.
7. Nasadte horní převodovku na tyč, vyrovnejte vodící otvor na převodovce s otvorem na tyči a poté je prošroubujte šroubem, abyste převodovku předem připevnili k tyči.
8. Utáhněte převodovku na tyči pomocí upínacího šroubu.
9. Motor křovinořezu zajistěte 4 šrouby. (Důležité! Spodní převodovka musí směřovat dolů vzhledem k motoru na ochranu plynové nádrže).
10. Připevněte montážní blok rukojeti pod tyč pro nastavení úhlu tak, že nejprve odšroubujete 2 utahovací šrouby na ní. Po montáži na tyč je utáhněte.
11. Pro upevnění rukojeti vyžínače zajistit, povolte upevňovací prvky rukojeti (4 šrouby na upevňovacím bloku rukojeti), nasadte

rukojeti a utáhněte upevňovací prvek tak, aby se rukojeti neotáčely.

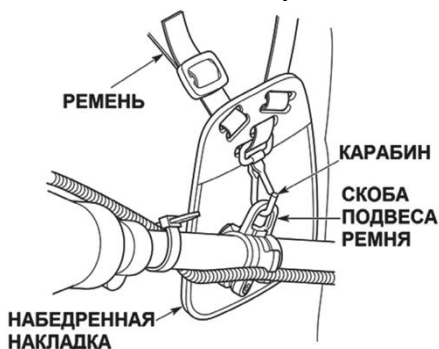
11. Nainstalujte ochranu, za tímto účelem upevněte kovové upevnění ochrany na tyč pomocí šroubu.

12. Přišroubujte kryt k držáku krytu pomocí dvou šroubů. Připevněte řezačku vlasce k ochrannému krytu.

NASTAVENÍ ZÁVĚSNÉHO PÁSU

1. Nasadte si pás a nastavte jej tak, aby byla bederní podložka umístěna na pravém boku.
2. Zavěste vyžínač za karabinu tak, že ji připevníte k držáku závěsu na opasek (7).

Obr. 7 Nastavení závěsného pásu



3. Držte rukojeti oběma rukama a podepřete vyžínač tak, aby byl řezací nástavec rovnoběžně se zemí.

4 Nastavte délku pásu tak, aby byl žací nástavec umístěn a zůstal rovnoběžně se zemí ve vzdálenosti 10-30 cm od země, v závislosti na zvolené výšce sečení.

PŘÍPRAVA NA PRÁCI A PROVOZ

MOTOROVÝ OLEJ

POZOR!

Vyžínač je z výroby dodáván bez oleje v motorové skříni. U čtyřtaktních motorů před nastartováním doplňte potřebné množství čistého motorového oleje.

POZOR!

Před každým spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni a v případě potřeby ji doplňte. Motorový olej je důležitým

faktorem životnosti motoru. Olej v klikové skříni musí být včas vyměněn.

POZOR!

Nesmí se používat olej pro dvoutaktní motory. Doporučuje se používat motorový olej pro čtyřdobé benzínové motory kategorie SJ a vyšší podle klasifikačního systému API. Viskozita oleje podle klasifikace SAE se volí v závislosti na okolní teplotě, při které bude motor pracovat. Při volbě viskozity oleje se řiďte tabulkou na Obr. 8.

POZOR!

Předčasná výměna oleje, provoz na olej, který vyčerpal svůj zdroj, provoz při trvale nízké hladině oleje, provoz na olej, který neodpovídá okolní teplotě, povede k poruše motoru, což nebude případ záruky.

POZOR!

Při startování nového vyžinače se první výměna oleje v motoru provádí po 5 hodinách provozu. Druhá výměna oleje po 25 hodinách provozu vyžinače. Všechny následující výměny motorového oleje se provádějí každých 50 hodin provozu vyžinače.

Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje v klikové skříni:

1. Umístěte vyžinač na rovný, vodorovný povrch.
2. Vyšroubujte víčko-měrku plnicího otvoru oleje a vyjměte měrku.
3. Otřete měrku do sucha a bez kroucení ji zasuňte do hrdla.
4. Jemně vytáhněte víčko-měrku a zkontrolujte ji. Hladina oleje by měla odpovídat horní značce na měrce. Pokud je hladina oleje v klikové skříni nedostatečná, je nutné doplnit čistý olej po horní značku na měrce, která odpovídá spodnímu okraji plnicího otvoru. Po závěrečné kontrole pevně zašroubujte uzávěr víčko-měrku.

POZOR!

Nedovolte, aby vaše ruce přišly do kontaktu s olejem na delší dobu. Vždy si důkladně umyjte ruce vodou a mýdlem. Použitý olej skladujte

ve speciální nádobě. Použitý olej nevylévejte na zem nebo do kanalizace.

PALIVO

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 92. Nikdy nepoužívejte starý nebo nečistištěný benzín nebo směs oleje a benzínu (palivová směs pro dvoutaktní motory). Zabráňte vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

POZOR!

Porucha motoru v důsledku použití nekvalitního nebo starého paliva, jakož i paliva s nevhodným oktanovým číslem, není zárukou.

POZOR!

Palivo skladujte v nádobách speciálně určených pro tento účel. Ke skladování je zakázáno používat potravinářské plastové kanistry.

Doplňování paliva se provádí při vypnutém motoru a v dobře větraném prostoru. Při doplňování paliva nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň. Nevylévejte palivo. Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu kůže s palivem a vdechování výparů paliva.

POZOR!

Neplňte palivovou nádrž úplně. Do palivové nádrže nalijte benzín tak, aby byl prostor pro tepelnou roztažnost paliva.

Po doplnění paliva se ujistěte, že je víčko palivové nádrže pevně uzavřeno.

POZNÁMKA!

Maximální hladina oleje v klikové skříni odpovídá spodní hraně víčka plnicího hrdla oleje

POZOR!

Po doplnění paliva, výměně nebo kontrole hladiny oleje vizuálně zkontrolujte těsnost klikové skříně. Před každým spuštěním motoru zkontrolujte, zda je kryt měrky oleje bezpečně namontován a zda je správně

uzavřen. Před nastartováním otřete palivovou nádrž dosucha od zbytků rozlitého paliva.

STARTOVÁNÍ MOTORU

POZOR!

Nepoužívejte zastříhovač bez nainstalovaného krytu hlavy vyžinače.

POZOR!

Před zahájením zkontrolujte přítomnost vlasce v hlavě vyžinače. Zkontrolujte funkčnost ochranného krytu a ostrost čepele na řezání vlasce.

Ujistěte se, že je čepel vyžinače v dobrém technickém stavu a že je při práci ostrý. Pokud je kryt nože odstraněn nebo je vadný, nebo pokud kryt nože není odstraněn, nemůžete kontrolovat délku vlasce hlavy vyžinače, a tedy ani zatížení motoru a součásti spojky.

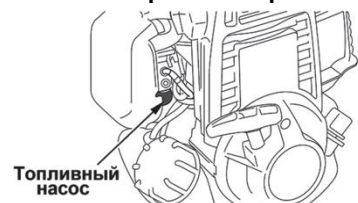
POZOR!

Selhání motoru nebo částí spojky v důsledku přetížení způsobeného provozem bez ochranného krytu, s vadným ochranným krytem a vadnou čepelí na řezání vlasce není záručním případem.

STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU

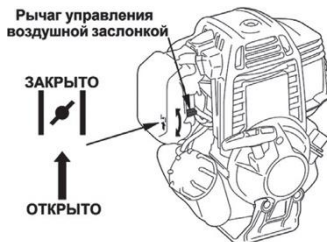
1. Umístěte vyžinač na rovný, vodorovný povrch.
2. Naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem.
3. Stiskněte ruční palivové čerpadlo 7-10krát, dokud se v něm neobjeví palivo. Čerpadlo je umístěno ve spodní části karburátoru pod krytem vzduchového filtru.

Obr. 10 Ruční palivové čerpadlo



4. Zavěte sytič karburátoru. Za tímto účelem zvedněte páčku sytiče směrem nahoru.

Obr. 11 Ovládací páka vzduchové klapky



6. Pomocí ručního startéru otáčejte klikovým hřídelem motoru, dokud neucítíte odpor, a poté pomalu spouštějte rukojeť startéru dolů. Znovu pomalu zatáhněte za rukojeť startéru, dokud neucítíte, že startér zabírá se setrvačnickem, poté prudce a silně zatáhněte za rukojeť startéru a nastartujte motor. V případě potřeby opakujte. Po nastartování motoru pomalu a plynule otočte knoflík startéru na místo.
7. Jakmile se motor zahřeje, postupně otevírejte klapku vzduchu. Zahřátí motoru trvá v závislosti na okolní teplotě 1 až 3 minuty.

POZOR!

V závislosti na okolní teplotě se může doba zahřívání motoru lišit. To, že se motor zahřál, je možné zjistit z následujících důvodů: motor běží plynule v jednotlivých rychlostech a při sešlápnutí plynové páky motor prudce bez poruchy stoupá.

POZOR!

Při startování motoru neškrabejte rukojeť startéru. Volný chod startovací šňůry vždy volte při startování. Netahejte za startovací lanko až na doraz. Nepouštějte rukojeť startéru, když je v horní poloze. Pokud tak neuděláte během spouštění, může dojít k poškození součástí startéru a nevztahuje se na něj záruka.

POZOR!

Při startování zahřátého motoru nezavírejte sytič, zapalovací svíčka by byla zaplavena palivem a motor by nenastartoval. Pokud motor nenaskočí, je možné, že jste přehlédli první záblesk a zapalovací svíčka

byla zalita benzínem. V tomto případě postupujte takto:

1. Vyjměte hlavu válce.
 2. Vyjměte a osušte zapalovací svíčku.
 3. Nastavte spínač zapalování do polohy "O".
 4. Otevřete vzduchovou klapku karburátoru.
 5. Otočte vyzínač s otvorem zapalovací svíčky dolů a stisknutím plynové spouště několikrát zatáhněte za rukojeť startéru, abyste odstranili přebytečné palivo z válce.
 6. Umístěte svíčku na místo.
 7. Nasadte kryt válce.
 8. Opakujte startovací proceduru bez uzavření vzduchové klapky.
- Pokud motor po několika pokusech nenastartuje, vyhledejte informace v tabulce odstraňování problémů nebo v autorizovaném servisním středisku.

STARTOVÁNÍ TEPLÉHO MOTORU

Při startování teplého motoru nezavírejte vzduchovou klapku. Jinak je postup startování stejný jako při startování studeného motoru.

ZASTAVENÍ MOTORU

Chcete-li zastavit motor v normálním režimu, postupujte takto:

1. Přepněte motor do režimu volnoběhu, uvolněte plyn.
2. Nechte motor běžet bez zatížení po dobu 15-20 sekund, poté vypněte motor nastavením spínače zapalování do polohy "O"..

POZOR!

Nevypínejte motor ihned po ukončení práce, protože to může způsobit náhlé zvýšení teploty uvnitř motoru a následně vést k jeho poruše.

ZÁBĚH SVYZÍNAČE

Prvních 5 hodin provozu vyzínače je doba, během které se díly většinou vzájemně srážejí. Z tohoto důvodu dodržujte v tomto období následující pokyny:

1. Nepřetěžujte motor dlouhodobým nepřetržitým provozem na maximální otáčky.

2. **Nenechávejte záběh motoru při volnoběžných otáčkách nebo bez zatížení.**
3. Po záběhu nezapomeňte vyměnit motorový olej. Nejlepší je vypouštět olej, dokud motor po provozu nevychladne, v takovém případě olej vyteče úplněji a rychleji.
4. Doplňte olej podle pokynů v kapitolách "Příprava k použití a provoz" a "Výměna motorového oleje".

PRÁVIDLA PROVOZU VYZÍNAČE

POZOR!

Čtyřtaktní motor by měl být přednostně používán při maximálních otáčkách.

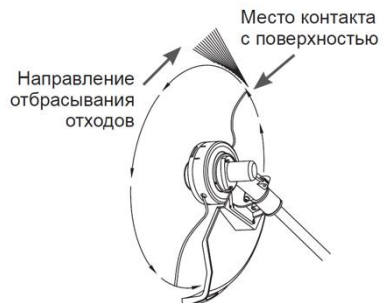
Nepoužívejte zastříhovač bez ochranného krytu. Při práci se ujistěte, že zastříhovač vlasce je v dobrém stavu a ostrý. Pokud je pouzdro odstraněno nebo vadné, nebudete moci ovládat délku linie trojrozměrné hlavy, a tedy zatížení částí motoru a spojky.

POZOR!

Selhání motoru nebo částí spojky v důsledku provozu bez ochranného krytu nebo s vadným ochranným krytem je nezaruční případ.

ZÁKLADNÍ PRÁCE S VYZÍNAČEM

Hlavními činnostmi vyzínače jsou sekání, vyžínání, odstraňování vegetace a úprava okrajů trávníku. Popis operací je uveden v Tabulce 2.



Obr. 14
PRÁCE S HLAVOU VYZÍNAČE
Druhy práce Popis

Hlava vyžinače musí pohybovat rovnoběžně se zemí. Při sekání vysoké a/nebo měkké vegetace dbejte na to, aby se na hlavu vyžinače nenamotávaly zbytky trávy. To brání otáčení hnacího hřídele a zvyšuje zatížení samotného motoru.

TABULKA 2. Popis druhů práce při práci s vyžinačem

Stříhání	Při tomto druhu práce dochází k selektivnímu sečení trávy na malé ploše pohybem vyžinače v přímém směru. Opatrně přiveďte vyžinač k místu řezání (Obr. 13 a). Nakloňte hlavu (nůž) mírně na stranu, aby odpad nelétal vaším směrem. Přibližujete-li se k překážce (ploty, stromy, zdi), přibližujte se k ní z takového úhlu, aby se odpad neodrážel vaším směrem. Buďte opatrní zejména v bezprostřední blízkosti pletiva nebo drátěného plotu. Stříhání lze provádět řezáním stonků po jednom. Umístěte vyžinačí hlavu (nůž) tak, aby konce vlasce (nůž) byly blízko základny plevele (pokud vlasce zvednete výše, stonka se bude houpat a navíjet na hlavu). v případě potřeby použijte řezací zařízení k postupnému odstraňování stonků.
Sekání	V tomto případě se tráva seká na velkých plochách pohybem vyžinače v oblouku (Obr. 13b). Pohybujte se snadno a plynule, nepokoušejte se sekat trávu. Nakloňte hlavu / nůž tak, aby vyhozený odpad při pohybu vyžinače směřoval pryč od vás. Spustte sekačku v oblouku rovnoběžně se zemí a posekejte trávu, poté se vraťte do výchozí polohy bez sekání

	trávy. Pokud jste dobře chráněni a nebojíte se odpadu vyhozeného vaším směrem, můžete sekat v obou směrech.
Odstranění vegetačního krytu a ošetření hranice trávníku	Při odstraňování vegetace zůstává po práci holá půda. Hraniční zpracování půdy je sekání trávy při zakládání mezi trávníku nebo v místech, kde vyrostla na chodníku nebo silnici (obr. 13d). V obou případech nakloňte 3D hlavu pod strmým úhlem, aby se do vás nedostaly nečistoty a kameny. Vyberte si úhly, které vyhovují vaší velikosti a pracovní situaci. U většiny typů prořezávání by měla být trojrozměrná hlava vyžinače nakloněna tak, aby konce vlasce byly v kontaktu s povrchem na straně kruhu, kde se hlava pohybuje směrem od vás, a ochranného krytu (obr. 14). Vyhozený odpad nepoletí vaším směrem.

Při práci udržujte hlavu vyžinače čistou. Tráva navinutá na hlavě vyžinače může vést k zahřátí a roztavení hlavy, zlomení hnacího hřídele, přehřátí motoru a jeho poruše. Vyžinač v tomto případě nelze opravit v rámci záruky.

Při práci se doporučuje držet vyžinač před sebou nakloněný tak, aby se spodní část hlavy nedotýkala země a špička vlasce byla v požadované výšce řezu. Vyžinač by měl být držen tak, aby byla tráva sečena směrem od obsluhy.

Při práci na plochách sousedících s ploty, ploty, kamennými zdmi a základy by se sekačka měla pohybovat pomalu a snažit se sekat trávu co nejbližší k překážce, aniž byste se jí dotkli. V opačném případě může dojít k navinutí vlasce na překážku a přetržení.

Při zpracování oblastí kolem stromů by se měl vyžinač pohybovat pomalu a opatrně,

aby se vlasce nedotýkaly kmenů stromů. Strom se během sečení obíhá zleva doprava.

POZNÁMKA!

Vysokou trávu je vhodné sekat na 2-3 přejezdy v závislosti na výšce trávy.

Po ukončení práce očistěte vyžinač od zbytků posekané trávy, zvláště pečlivě očistěte vyžinačí hlavu.

Pro uvolnění struny ze strunové hlavy během provozu lehce stiskněte tlačítko strunové hlavy. Působením odstředivých sil se vlasce prodlouží, přebytečné části se odříznou nožem umístěným na zástěře pláště.

POZOR!

Je zakázáno pracovat s nožem (kotoučem), který má praskliny, třísky nebo různě dlouhé čepele. Je zakázáno pracovat s nožem (kotoučem) upevněným opotřebovanou nebo poškozenou maticí nebo podložkami. Dojde-li během provozu ke zvýšeným vibracím na noži, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte, zda je nůž správně nainstalován a neporušený, jinak se může sekačka zlomit.

POZOR!

Pokud nůž narazí na překážku, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte, zda není nůž poškozen.

ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE

TYPY PRACÍ A INTERVALY ÚDRŽBÁŘSKÉ PRÁCE

Veškeré údržbářské práce vyžinače, kromě položek uvedených v tomto návodu, musí provádět autorizované servisní středisko. Podmínky údržby se vztahují pouze na normální provozní podmínky. Při extrémních provozních podmínkách (velký prach, velké zatížení) nebo při dlouhodobé každodenní práci by měly být tyto intervaly zkráceny.

UPOZORNĚNÍ!

Veškeré údržbářské práce se musí provádět v ochranných rukavicích na studeném motoru.

VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, proto je třeba provádět servis při

vypnutém motoru. Pokud je nutné provádět seřízení při běžícím motoru, zajistěte dobré větrání pracovního prostoru.

POZOR!

Pro údržbu a opravy používejte pouze originální náhradní díly. Použitím náhradních dílů, spotřebního materiálu, který neodpovídá kvalitě, jakož i použitím neoriginálních náhradních dílů může dojít k poškození vyžinače. Porucha vyžinače v tomto případě nezakládá nárok na záruku.

VAROVÁNÍ!

Vypněte motor a nechte jej vychladnout před prováděním jakýchkoliv údržbářských prací na vyžinači, kromě nezbytných seřizovacích prací motoru. Nesprávná údržba nebo nevyřešení problému před zahájením práce může způsobit selhání. Odpovědnost za poruchu vyžinače v důsledku nesprávné údržby nese uživatel.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

POZNÁMKA!

Olej je vhodné měnit, když je motor zahřátý. To umožňuje dokonalejší vypuštění použitého oleje.

1. Umístěte vyžinač na rovný, vodorovný povrch.
 2. Očistěte oblast kolem plnicího hrdla oleje od nečistot. Vyjměte víčko-měrku z plnicího hrdla oleje a otřete ji čistým hadříkem.
 3. Nakloňte vyžinač směrem k plnicímu hrdlu oleje a vypusťte použitý olej do speciálně připravené nádoby.
4. Nalijte doporučený olej na požadovanou úroveň. Utáhněte víčko plnicího hrdla oleje.

POZOR!

Včas vyměňte motorový olej. Porucha motoru způsobená provozem na použitý olej není opravitelná v rámci záruky.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Znečištění vzduchového filtru může bránit průchodu vzduchu za vzniku směsi vzduchu a paliva. Aby se zabránilo poruchám motoru, musí být vzduchový filtr pravidelně udržován. Při práci v podmínkách vysokého

opolení je nutné provádět údržbu vzduchového filtru častěji.

POZOR!

Neprovozujte vyžinač se znečištěným nebo poškozeným vzduchovým filtrem.

Je zakázáno provozovat vyžinač bez vzduchového filtru. V opačném případě nečistoty a prach způsobí rychlé opotřebení motoru. Porucha motoru v tomto případě nezakládá nárok na záruku.

VAROVÁNÍ!

Pěnový vzduchový filtr lze umýt teplou mýdlovou vodou.

Nepoužívejte benzín ani hořlavá rozpouštědla.

1. Stiskněte západky a sejměte kryt vzduchového filtru (Obr. 16).
2. Vyměňte vzduchový filtr (Obr. 17).
3. Zkontrolujte integritu a čistotu vzduchového filtru. Pokud jsou mezery poškozeny, je nutné vyměnit filtr.
4. Umyjte pěnový filtrační prvek mýdlovým roztokem nebo nehořlavým tekutým roztokem, důkladně vyždímejte a osušte.

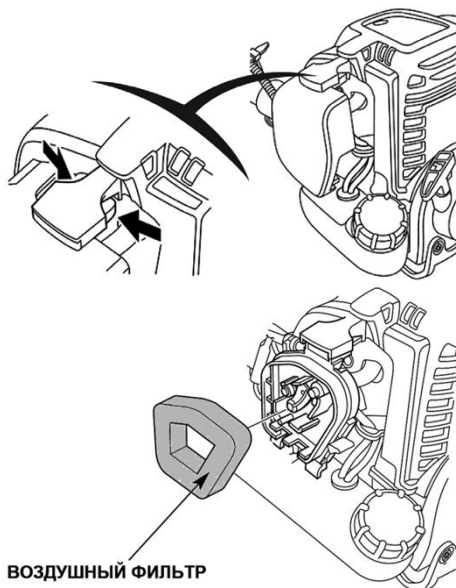
Obr. 16 Demontáž krytu vzduchového filtru

Obr. 17 Vzduchový filtr

5. Navlhčete pěnový filtrační prvek speciálním nebo čistým motorovým olejem a vymačkejte přebytečný olej.
6. Vzduchový filtr znovu nasadte.
7. Nasadte kryt vzduchového filtru.

POZOR!

Provozování vyžinače se znečištěným, poškozeným vzduchovým filtrem nebo bez vzduchového filtru způsobí, že se do karburátoru a motoru dostanou nečistoty a prach, které následně způsobí rychlé opotřebení. Vyžinač v tomto případě nepodléhá opravě v rámci záruky.



Obr. 16, Obr. 17

ÚDRŽBA PALIVOVÉHO FILTRU

Provoz se znečištěným nebo poškozeným palivovým filtrem vede k ucpání části palivového systému a ztrátě výkonu motoru. Vniknutí nečistot do karburátoru způsobí jeho poruchu.

POZOR!

Na poruchu karburátoru nebo motoru při provozu bez filtru nebo se znečištěným či poškozeným palivovým filtrem se nevztahuje záruka.

Chcete-li zkontrolovat nebo vyměnit palivový filtr:

1. Odstraňte víko nádrže.
2. Ohněte kus měkkého drátu ve formě malého háčku.
3. Zahákněte palivovou hadici s filtrem a vytáhněte ji přes plnicí hrdlo.

POZNÁMKA!

Nevytahujte palivovou hadici zcela z nádrže. Stačí vytáhnout část hadice s filtrem.

4. Oddělte filtr otáčivým pohybem.
5. Namontujte nový filtr. Vraťte palivovou hadičku do nádrže. Ujistěte se, že filtr leží na dně nádrže.
6. Nasad'te víčko palivové nádrže.

POZOR!

Palivový filtr nelze vyčistit, pouze vyměnit.

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Aby motor fungoval efektivně, musí být zapalovací svíčka v dobrém stavu, bez třísek a prasklin v izolátoru a s vhodnou mezerou mezi elektrodami. Doporučená zapalovací svíčka CMR7H nebo ekvivalentní svíčka (Z7C).

POZOR!

Na poruchu motoru při použití jiné než doporučené zapalovací svíčky se nevztahuje záruka.

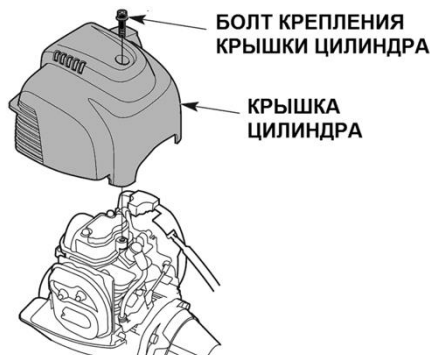
1. Odstraňte šroub krytu válce a sejměte kryt válce (Obr. 19)

Obr. 19 Demontáž hlavy válců

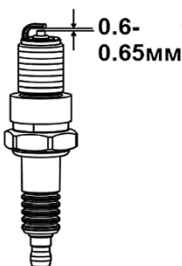
2. Sejměte víčko zapalovací svíčky a odstraňte případné nečistoty v okolí zapalovací svíčky.
3. Ukončete provoz.
- 3 Vyšroubujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky.

POZOR!

Nikdy nevyšroubovávejte zapalovací svíčku, dokud motor zcela nevychladne - hrozí poškození závitové části otvoru zapalovací svíčky.

**Obr. 19**

4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud jsou elektrody opotřebované nebo je poškozená izolace, zapalovací svíčku vyměňte.
5. Změřte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky speciální sondou. Mezera by měla být 0,6-0,65 mm (Obr. 20). Při zvětšování nebo zmenšování požadované vůle se doporučuje vyměnit zapalovací svíčku, protože nastavením vůle může dojít ke změně kvality jiskry.

Obr. 20 Servis zapalovacích svíček

6. Svíčku jemně zašroubujte rukama.
7. Poté, co je zapalovací svíčka na svém místě, utáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky.
8. Nasad'te víčko na zapalovací svíčku.
9. Nasad'te zpět víčko válce.

POZOR!

Při montáži nové zapalovací svíčky, aby bylo zajištěno požadované utažení, po nasazení příruby svíčky na těsnící podložku obalte

svíčku klíčem na další 1/2 otáčky. Při instalaci zapalovací svíčky, která byla používána, oviňte zapalovací svíčku klíčem na další 1/4–1/8 části otáčky po dosednutí příruby zapalovací svíčky na těsnící podložku.

POZOR!

Zapalovací svíčka musí být bezpečně utažena. Špatně dotažená nebo příliš dotažená zapalovací svíčka může poškodit motor.

ÚDRŽBA PŘEVODOVKY

Po 20 hodinách provozu, minimálně však jednou za sezónu, je nutné zkontrolovat a doplnit olej do převodovky. K mazání převodovky a hřídele ojnice se doporučuje používat univerzální převodový olej. Je nutné odšroubovat šroub (A) Obr. 21 a přidejte tuk (cca 5-10 cm³) pomocí injekční stříkačky oleje.

Obr. 21 Šroub pro mazací otvor převodovky



ÚDRŽBA CHLADICÍHO SYSTÉMU

Pro udržení provozní teploty motoru musí chladicí vzduch volně procházet otvory pro přívod vzduchu na hlavě válců a chladicími žebry válce. Pokud přes sání vzduchu není přístup vzduchu nebo prach a tráva ucpávají žebra válce, motor se může přehřát a zaseknout.

Po každém použití odstraňte nahromaděné nečistoty z prostoru mezi palivovou nádrží a startérem.

Odstraňte kryt hlavy válců a odstraňte prach a nečistoty mezi žebry válců. Vyčistěte otvory pro nasávání vzduchu na hlavě válců.

Vyměňte kryt válce.

POZOR!

Na poruchu motoru při zablokování chladicího systému se nevztahuje záruka.

ÚDRŽBA STRUNOVÉ HLAVY VYŽÍNAČE

Zkontrolujte strunovou hlavu vyžinače.

1. Ujistěte se, že je západka krytu hlavy vyžinače správně zajištěna.
2. Zkontrolujte montáž hlavy vyžinače na strunovou sekačku a v případě, že je upevnění uvolněné, utáhněte ji.
3. Otáčejte strunovou hlavou ručně. Pokud se v hlavě vyžinače objeví neobvyklý hluk, vůle nebo viklání, zjistěte příčinu. V případě potřeby vyměňte strunovou hlavu nebo upevňovací prvky.
4. Zkontrolujte opotřebené tlačítka start a krytu strunové hlavy. Pokud jsou na spodní straně spouště nebo krytu v oblasti výstupu vlasce otvory nebo drážky, vyměňte je za nové.
5. Zkontrolujte, zda na hlavě vyžinače nejsou praskliny nebo třísky. V případě nálezu vyměňte prasklé nebo naštípnuté díly.

SKLADOVÁNÍ, PŘEPRAVA, PRODEJ A LIKVIDACE

Vyžinače skladujte v suchém, bezprašném prostředí. Během skladování musí být jednotka chráněna před srážkami.

Ve vzduchu nesmí být přítomny kyselé páry, zásady a jiné agresivní nečistoty.

Přístroj musí být během skladování uložen mimo dosah dětí. Pokud se jednotka nepoužívá déle než 30 dní, postupujte následovně:

1. Vypusťte z palivové nádrže zbytky paliva.
2. Nastartujte motor, abyste odstranili zbytky paliva z karburátoru a palivových hadic..

POZNÁMKA!

4. *Benzín během skladování oxiduje a kazí se. Staré palivo je příčinou špatného startování a zanechává pryskyřičné usazeniny, které kontaminují palivový systém a mohou způsobit poruchu motoru. Záruka se nevztahuje na poškození palivového systému nebo*

motoru způsobené nedbalou přípravou skladování.

5. V případě potřeby vyměňte motorový olej.
6. Vyjměte zapalovací svíčku a do válce motoru nalijte přibližně jednu polévkovou lžici čistého motorového oleje. Několikrát pomalu otočte klikovou hřídelí motoru ručním startérem, aby olej mohl natéct na třetí plochy válce a pístu, pak ručně utáhněte zapalovací svíčku a dotáhněte ji klíčem na zapalovací svíčky.
7. Otáčejte hřídelí motoru ručním startérem, dokud nepocítíte odpor (v této poloze jsou ventily zavřené).
8. Vyčistěte žebra válce od nečistot.
9. Vyčistěte hlavu strunové sekačky, ochranný kryt a skříň převodovky od zbytků trávy.

Model	T5600
Typ motoru	Čtyřtakt
Provozní objem motoru Cm ³	38,9
Palivo	Směs benzín/olej
Objem palivové nádrže ml	650
Maximální výkon motoru ISO 8893 kW	9000
Volnoběžné otáčky min-1	2800-3200
Maximální rychlost motoru s řezacím nástrojem	10500
Palivo	Automobilový benzín N°95
Hodnota akustického tlaku, EN 27917	105dB
Hodnota akustického tlaku, EN 10883	105dB

UVEDENÍ DO PROVOZU PO USKLADNĚNÍ

Zkontrolujte zastřihovač podle popisu v části "PROVOZ A OBSLUHA".

Pokud byl válec při přípravě na skladování potřísněn olejem, může motor po nastartování mírně kouřit. To je normální.

UPOZORNĚNÍ!

Nikdy nepřpravujte ani nepřenášejte vyžinač s rotující vyžinací hlavou nebo nožem.

Aby se zabránilo možnému poškození a také úniku paliva, musí být vyžinač při přepravě v autě zajištěn proti převrácení. Bezpečnější je přepravovat vyžinač s prázdnou nádrží.

LIKVIDACE

Uvědomte si, že je třeba chránit životní prostředí a životní prostředí. Před vypuštěním kapalin zjistěte, jakým způsobem je správně zlikvidovat. Při likvidaci motorového oleje, paliva a filtrů dodržujte ekologické předpisy.

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ ES

My, Vega Trade Company Limited, jakožto zodpovědný výrobce prohlašujeme, že **Motorový křovinořez** TM Procraft **T5600** jsou ze sériové výroby a v souladu s těmito evropskými směrnici: 2006/42/EC, 2014/30/EU a vyrobeny v souladu s následujícími normami nebo standardizovanými dokumenty:

EN ISO 11806-1:2011

AfPS GS 2014:01

.....
Technická dokumentace byla podpořena: VEGA TRADE COMPANY LIMITED, add.: Room 1009, Distrii Zhangjiang Keyuan Office: 6-11 / F, No.5 Bibo Road, Zhangjiang Innopark, Pudong, Shanghai.



CZECH REPUBLIC

VYROBENO V P.R.C.

IMPORTER VEGA TOOLS s.r.o.

Sídlo firmy: Křižovnická 86/6, Staré Město, 110 00 Praha.

Sklad a kancelář: Havlíčkova 261, 80 02 Kolín.

Tel: +420 603 442 442

E-mail: info@vegatools.cz

Web: www.procraft.cz

Model: _____
Nº Série: _____
Datum prodeje: _____
Skladování/Distributor: _____
Prodejce: _____
Název kupujícího(Společnost): _____

Nástroje Procraft jsou v souladu s bezpečnostními předpisy a předpisy o elektromagnetické kompatibilitě platnými v Bulharsku.

Záruka je platná po dobu uvedenou v záručním listu a začíná běžet ode dne zakoupení. Během stanovené záruční doby musí být servis prováděn bezplatně, pokud jsou závady způsobené výrobními vadami elektrického nářadí zjištěny v určených certifikovaných opravách po celé zemi, pokud je původní záruční karta předložena v pokladně.

Záruka se neuznává, pokud produkt nelze identifikovat, tzn. pokud štítek nelze přečíst nebo chybí.

Kupující si musí podrobně přečíst provozní pokyny, které jsou součástí elektrického nářadí.

DŮLEŽITÉ! Při nákupu nástroje Procraft požádejte prodejce, aby zkontroloval jeho stav a sestavení. Také se ujistěte, že je záruční list vyplněn správně a že obchodní / prodejní organizace je označena razítkem. Uložte pokladní doklad.

OPRAVU HRADÍ KUPUJÍCÍHO PŘÍ:

1. Kupující nepředložil originální záruční list s pečeti a pokladní doklad potvrzující nákup elektrického nářadí.
2. Pokud se informace na záručním listu neshodují s informacemi na elektrickém nástroji.
3. Pokud se zjistí porušení vnějšího stavu elektrického nářadí, včetně:
4. otevření elektrického nářadí klientem nebo jakoukoli neoprávněnou osobou.
5. zlomený nebo prasklý případ způsobený šokem, přetlakem, abrazivním nebo chemicky agresivním prostředím nebo vysokou teplotou
6. zlomené nebo zdeformované vřeteno způsobené nárazem nebo ostrým zatížením
7. spínač je rozbitý nebo zaseknutý v důsledku nárazu nebo vysokého tlaku;
8. mechanické poškození nebo výměna kabelu nebo zástrčky;
9. poškození vodou nebo ohněm způsobené přímým kontaktem s vodou, ohněm nebo hořícím předmětem;
10. silné znečištění, včetně znečištění větracích otvorů, které narušuje normální větrání způsobené nedbalostí a nedostatečnou

pečí o elektrické nářadí popsané v

- provozním návodu;
11. poškození vnitřních pohyblivých prvků způsobené vrstveným prachem;
 12. poškození z přetížení v důsledku používání opotřebovaného, nevhodného nebo nevhodného příslušenství nebo spotřebního materiálu, nástrojů a příslušenství;
 13. Poškození vodícího válce způsobené špatnou údržbou nebo mazáním.
 14. Pokud jsou v elektrickém nástroji zjištěny vnitřní závady:
 15. poškození rotoru a statoru způsobené přetížením nebo narušením ventilace, které vede k rovnoměrnému zbarvení kolektorů;
 16. poškození rotoru a statoru v důsledku přilnavosti rotoru a statoru v důsledku kontaminace izolace nebo kontaminace držáků kartáčů způsobené nadměrným a dlouhodobým přetížením;
 17. zkrat.
 18. mezivřstva zkrat.
 19. Pokud není elektrické nářadí skladováno nebo provozováno v souladu s návodem k použití.
 20. Při detekci jakýchkoli vnějších předmětů a předmětů v elektrickém nástroji, například obložky, písek, hmyz atd.
 21. Při výměně náhradních dílů, jako jsou grafitové kartáče, ložiska, během záruční doby.
 22. Záruka se nevztahuje na: baterie a nabíječky s záruční dobou šesti měsíců.
 23. Záruka se nevztahuje na preventivní údržbu v servisních střediscích (čištění, mytí, výměna kartáčů, pásů, mazání).

Při nákupu byl elektrický nástroj zkontrolován a byl přijat v perfektním technickém stavu, v perfektním vzhledu bez viditelného poškození, plně vybaven podle jeho popisu.

Jsem obeznámen s podmínkami používání a záručními podmínkami a souhlasím s nimi.

DATUM PŘIJETÍ	DTUM VYDÁNÍ	POPIS OPRAVY	PODPIS